VEICOLI UTILITARI GATOR™

JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

JOHN DEERE
XUV865M

SOMMARIO

Work. Done Well. ..... 4 – 5

Assistenza completa ..... 6 – 9

VEICOLI UTILITARI DA LAVORO

Caratteristiche ..... 12 – 15

Gator™ TS ..... 16 – 17

Gator™ TX e TX Turf ..... 18 – 19

Gator™ TE ..... 20 – 21

Gator™ TH 6x4 ..... 22 – 23

Gator™ HPX815E ..... 24 – 25

VEICOLI CROSS-OVER

Caratteristiche Serie XUV500 ..... 28 – 29

Gator™ XUV560E ..... 30 – 33

Gator™ XUV590M ..... 34 – 35

Gator™ XUV590M S4 ..... 36 – 37

Caratteristiche XUV855M e XUV855M S4 ..... 38 – 39

Gator™ XUV855M ..... 40 – 41

Gator™ XUV855M S4 ..... 42 – 43

Caratteristiche XUV835M,
XUV865M e XUV865R ..... 44 – 47

Gator™ XUV835M ..... 48 – 49

Gator™ XUV865M ..... 48 – 49

Gator™ XUV865R ..... 50 – 51

KIT DI INSTALLAZIONE SUCCESSIVA ..... 52 – 67

SPECIFICHE DEI PRODOTTI ..... 68 – 71

WORK
DONE WELL.

»UN LAVORO BEN FATTO.«

Ogni giorno, date il meglio di voi su ogni lavoro. Da veri professionisti e artigiani vi spingete sempre oltre per ottenere i migliori risultati possibili. Non perché lo pretende il cliente o la vostra azienda. Ma perché non vi accontentereste mai di niente di meno per voi stessi.

Questa mentalità è il motivo per cui apprezzate la presenza di un collaboratore affidabile e capace al vostro fianco per aiutarvi a sostenere il carico. Come ogni buon lavoratore, sapete per esperienza che "qualità dentro" e "qualità fuori" vanno davvero di pari passo.

Se questa è una descrizione che vi si addice, John Deere è l'azienda per voi. Siamo orgogliosi della qualità dei nostri veicoli utilitari almeno quanto lo sono le persone che li usano in tutto il mondo. Professionisti come voi, che capiscono il significato di un lavoro ben fatto.

SUPPORTO COMPLETO

Dalla consulenza e dalle vendite alla manutenzione e alle riparazioni, il vostro partner John Deere locale ha tutto il necessario per far funzionare il vostro investimento alla perfezione. Per trovare il concessionario John Deere più vicino a voi, visitate oggi stesso il sito **dealerlocator.deere.com**

UNA COMUNITÀ GLOBALE

Il personale della vostra concessionaria John Deere di zona è sempre pronto ad aiutarvi: una presenza sulla quale fare affidamento. Facendo parte della comunità John Deere, uniscono il loro stile personale agli innumerevoli vantaggi di una solida azienda internazionale.

JOHN DEERE FINANCIAL

FINANZIAMENTO SU MISURA

John Deere Financial™ aiuta i clienti a espandere le loro attività da oltre 150 anni. Sulla base della nostra conoscenza esclusiva del vostro mercato e delle sfide che affrontate, vi offriamo un finanziamento competitivo e personalizzato per le macchine che vi darà una marcia in più.

Il vostro concessionario John Deere vi aiuterà a scegliere l'opzione più adatta alla vostra azienda. Perchè non ci vediamo per una chiacchierata?

Le soluzioni finanziarie John Deere non sono disponibili in tutti i paesi.

POWERGARD™

STATO: PROTETTO

Se proteggete la vostra macchina con un piano PowerGard™ Protezione*, la vostra azienda potrà usufruire della piena operatività della macchina e delle massime prestazioni.

I contratti PowerGard™ permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre operative e in perfette condizioni.

PIANO DI PROTEZIONE POWERGARD™

Manutenzione preventiva: essenziale per mantenere le attrezzature in perfette condizioni sulla base degli intervalli di manutenzione consigliati dalla fabbrica.*

POWERGARD™ PROTEZIONE

Livello di protezione base contro quegli imprevisti che potrebbero causare costose riparazioni. Copre anche i componenti principali della trasmissione.

POWERGARD™ PROTEZIONE PLUS

Non plus ultra della protezione e sinonimo di tranquillità totale, comprende tutti i componenti coperti da PowerGard™ Protezione con, in più, impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.

FINANZIAMENTO

Includete nella vostra offerta di finanziamento gli accordi PowerGard™ Protezione e potrete usufruire di tassi competitivi, con modalità di pagamento flessibili.**

* Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.
** Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa.

EXPERT CHECK

FATTI, NON PAROLE

Avete mai desiderato di fare i raggi X alla vostra macchina per vedere com'è fatta all'interno? Expert Check è la cosa più simile: un'accurata diagnostica di tutti le componenti principali (inclusi sensori, elettronica e software), utilizzando avanzati elenchi di controllo e strumenti esclusivi dei concessionari John Deere. Il risultato è un rapporto dettagliato, che illustra esattamente le condizioni della vostra macchina, con indicazione di tipologia e tempi di intervento richiesti.

PREZZI CHIARI

Sulla base di questo rapporto, potete dirci esattamente quale lavoro volete che sia fatto. Con prezzi trasparenti e pacchetti "all-in" per ricambi e manodopera, Expert Check permette di simulare i possibili interventi riducendone il margine di incertezza.

RICAMBI ORIGINALI JOHN DEERE

Anche le macchine John Deere hanno bisogno di riparazioni prima o poi. Quando arriva il momento, i nostri concessionari eliminano tutti i problemi per massimizzare i tempi utili e farle ripartire. Grazie a un'officina all'avanguardia con personale competente sotto tutti i punti di vista, il team tecnico è in grado di fornire assistenza professionale con il supporto degli aggiornamenti più recenti ricevuti direttamente dalla fabbrica. Se desiderate effettuare da soli piccole riparazioni, il vostro concessionario è in grado di procurarvi tutto il necessario entro il giorno successivo alla richiesta, anche per i modelli più datati.

EXPERT CHECK non è disponibile in tutti i paesi.

VEICOLI UTILITARI DA LAVORO

MODELLI ROBUSTI E VERSATILI AL VOSTRO FIANCO

Cercate un partner in gamba che abbia un tocco delicato ma che lavori duramente come voi? Mettete un Gator™ nel vostro team e rilassatevi.

CARATTERISTICHE

VEICOLI UTILITARI DA LAVORO

Pensati per la vostra comodità. Questi veicoli utilitari Gator™ sono stati costruiti per essere resistenti e assistervi nelle vostre attività quotidiane. Sono adatti al lavoro duro e sono dotati di numerose funzionalità ideate per aiutarvi a completare il lavoro nel modo più rapido e semplice possibile.

FRENI EFFICIENTI

Ogni singolo sistema frenante si adatta perfettamente alla specifica capacità di carico del veicolo. Non ci sono rischi, quindi, che il vostro carico possa fare movimenti indesiderati.

COMANDI INTUITIVI

Anche se non avete mai guidato un Gator™, vi sentirete subito a vostro agio. Tutti i comandi sono semplici, chiari e posizionati proprio dove li cerchereste.

COMODITÀ PIÙ FUNZIONALE A BORDO

Una volta seduti al volante del vostro veicolo utilitario, scoprirete funzionalità operative e opzioni di stoccaggio a bordo ancora più comode. Tutti i modelli sono dotati di spia luminosa del freno di stazionamento, contaore e indicatore di livello del carburante montato sul serbatoio come dotazione di serie. C'è un vano portaoggetti nel cruscotto, oltre a ulteriore spazio di stoccaggio e una trazione assistita manuale (bloccaggio del differenziale) comodamente situati tra i sedili. Il Gator™ TH 6x4 è dotato anche di una spia luminosa della trazione assistita.

PNEUMATICI AD ALTA FLOTTAZIONE

Tutti i veicoli utilitari Gator™ Serie T sono dotati di pneumatici ad alta flottazione di massima qualità per consentirvi di lavorare duramente, ma senza danneggiare il tappeto erboso. Grazie al loro speciale tipo di battistrada sono ideali sia per superfici dure che per superfici morbide.

CASSONE DELUXE SPAZIOSO E RESISTENTE

Il cassone deluxe è costituito al 15% da materiale composito di polipropilene rinforzato con fibra di vetro che, oltre a eliminare i problemi legati a ruggine e ammaccature, riduce il rumore. Il pianale del cassone e la protezione del carico (pannello anteriore) sono in acciaio.

Sponda posteriore del cassone deluxe: la sponda posteriore migliorata consente di caricare e scaricare in tutta semplicità, con prestazioni simili a quelle di un camion, e può essere azionata con una sola mano. Può essere aperta o rimossa per facilitare le operazioni di pulizia o per sistemare oggetti più lunghi. Anche i cavi di trattenimento standard installati possono essere rimossi per abbassare la sponda posteriore a 150 gradi.

Inclinazione del cassone deluxe: grazie all'impugnatura integrata e all'azionamento a gas, Il cassone deluxe è ora più facile da bloccare, sbloccare, alzare e abbassare. Un'asta di sostegno mantiene il cassone in posizione verticale e limita la sua corsa di inclinazione.

Punti di ancoraggio integrati: il cassone deluxe è dotato di diversi punti di ancoraggio che ne aumentano la versatilità: quattro angoli nel pianale del cassone, quattro punti sulla protezione del carico direttamente dietro la stazione dell'operatore, barre di ancoraggio su ciascun lato del cassone, nonché sei punti nella parte inferiore del telaio del cassone.

DA CASSONE A PIANALE

Il cassone deluxe migliorato offre ancora più versatilità. Se avete bisogno di trasportare un carico più grande, il cassone si converte in tutta semplicità in un comodo pianale. Questo vi permette di adattare lo spazio di caricamento del veicolo in base alle vostre esigenze, mentre l'altezza di carico del pianale facilita il caricamento e lo scaricamento.

Attenzione: il trasporto di carichi che si estendono oltre il cassone può influire negativamente sulla stabilità complessiva del veicolo.

“SONO AFFEZIONATO AL MIO GATOR™! È COMODO, SICURO E MI PORTA OVUNQUE DEVO ANDARE.”

NUNO FAVINHA

WORK
DONE WELL.

Nuno Favinha è il Responsabile delle irrigazioni per tre prestigiosi campi da golf a Quinta do Lago, in Portogallo. Il clima è asciutto, i problemi sono complessi e tutto deve funzionare alla perfezione. “Abbiamo 120 ha di erba, sei stazioni di pompaggio e chilometri di tubi e cavi, quindi sono sempre indaffarato.” Nuno utilizza il suo Gator™ per andare dappertutto ed è chiaro che lo adora. “Un giorno, quando avrò la mia azienda agricola, prenderò un Gator™ tutto mio.” ■

»UN LAVORO BEN FATTO.«

GATOR™ TS

CONSIDERATELO FATTO

Lasciate che il vostro Gator™ TS faccia tutto il lavoro. Grazie al suo motore a benzina da 401 cc e al design robusto, questo veicolo utilitario lascia un'impronta sorprendentemente leggera sul manto erboso: solo 7,5 psi, meno di un'impronta umana. Il Gator™ TS combina una maggiore stabilità, una capacità eccezionale, un funzionamento intuitivo e molte altre funzionalità su cui potete contare.

PROGETTATO PER IL TRASPORTO DI CARICHI PESANTI

Il trasporto di carichi pesanti o voluminosi è semplice grazie al resistente cassone calibro 16. Il cassone si trova direttamente sopra alle ruote posteriori per un'eccellente stabilità. E con un'altezza di carico di 63,5 cm, potrete sfruttare appieno la sua capacità di carico di 227 kg. Il cassone può essere inclinato manualmente verso l'alto per consentire l'accesso al sistema di trasmissione o per facilitare la pulizia del cassone, mentre un'asta di sostegno e punti di ancoraggio aggiuntivi forniscono ulteriore comodità e sicurezza per l'operatore. La sponda posteriore può essere aperta o rimossa per le operazioni di pulizia o per il trasporto di oggetti più lunghi.

Attenzione: il trasporto di carichi che si estendono oltre il cassone può influire negativamente sulla stabilità complessiva del veicolo.

LAVORATE IN TUTTA COMODITÀ

Il Gator™ TS è comodo da guidare. È dotato di sedili anatomici affiancati per un operatore e un passeggero con in più la possibilità di scegliere l'opzione di sedile dell'operatore regolabile Entrambi i sedili sono inclinabili in avanti per uno stoccaggio all'asciutto e per maggior comodità. Il motore dal funzionamento uniforme e i comandi intuitivi del veicolo aumentano il piacere di guida.

AL VOSTRO SERVIZIO

L'ubicazione dei comandi e la piattaforma calpestabile consentono un facile ingresso/uscita per tutti, mentre ulteriori cinture sui fianchi vi aiutano a rimanere seduti quando percorrete terreni accidentati. Il Gator™ TS è dotato anche di un contaore per aiutarvi a rispettare intervalli di manutenzione regolari, una presa da 12 V sul pannello strumenti e portabevande integrati.

TS

Motore a benzina
Cilindrata: 401 cc
Velocità: 32 km/h
Sospensioni posteriori: due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)
Capacità di traino: 408 kg
Capacità di carico: 227 kg

– Altezza di carico ridotta per una maggiore comodità
– Baricentro basso

GATOR™ TX E TX TURF

LAVORATE DURAMENTE, AVANZATE CON DELICATEZZA

La delicatezza ripaga. I nostri modelli Gator™ TX, adatti per i lavori più duri, offrono tutta la potenza e la capacità necessarie per svolgere il lavoro in modo veloce, sicuro e silenzioso.

GATOR™ TX E TX TURF

Entrambi i modelli dispongono di pneumatici di flottazione per il manto erboso e di una capacità di carico di 454 kg. Il TX è provvisto di un potente motore da 675 cc, mentre il TX Turf offre 401 cc. La sua tecnologia di avvio e arresto, il funzionamento silenzioso e la funzione di risparmio di carburante rendono il TX Turf ideale per l'utilizzo in ambienti sportivi e campi da golf. Il TX non è dotato di questa tecnologia.

PNEUMATICI A FLOTTAZIONE E CON MENO DANNI PER IL MANTO ERBOSO

I modelli Gator™ TX sono stati progettati specificamente per avanzare delicatamente. Il design del differenziale riduce il danneggiamento del manto erboso durante le svolte, facendo in modo che le ruote sul lato interno girino più lentamente di quelle sul lato esterno. La trazione assistita (bloccaggio del differenziale) è stata costruita nel transaxle, consentendo di bloccare insieme le ruote motrici posteriori e aumentando la trazione dove necessario.

Pianale: le sponde laterali del cassone possono essere rimosse in pochi minuti per trasformare il cassone in un pianale.

Prolunga laterale del cassone: aumentate l'altezza laterale e il volume del cassone per raddoppiare la capacità di trasporto. La parte alta della sponda posteriore si inclina per semplificare l'accesso.

STABILITÀ DELLA STRUTTURA

Grazie al baricentro basso, i modelli Gator™ TX offrono un'eccellente stabilità su terreni collinosi e irregolari. Il cassone è centrato sulle ruote posteriori per una distribuzione equilibrata del peso.

SU TUTTI I MODELLI TX E TX TURF

– Sospensioni posteriori: ammortizzatori a molla semi-indipendenti
– Capacità di traino: 454 kg
– Capacità di carico: 272 kg
– Baricentro basso
– Cassone Deluxe
– Freni a disco su tutte le ruote

Sponda posteriore: la sponda posteriore tipo pick-up si apre all'esterno fino a 90 gradi e verso il basso di 150 gradi con una sola mano.

TX

Motore a benzina
Cilindrata: 675 cc
Velocità: 32 km/h

TX TURF

Motore a benzina
Cilindrata: 401 cc
Velocità: 25 km/h

– Avvio a pedale

GATOR™ TE

UN GATOR™ A EMISSIONI ZERO CHE NON SI FERMA MAI

Campi da golf, strutture di lavoro, spazi ristretti... Quando il funzionamento silenzioso e le emissioni zero sono una necessità, il Gator™ TE è la soluzione ideale. Grazie a un'eccezionale combinazione di caratteristiche per la guida e il lavoro, è possibile scegliere l'alimentazione elettrica senza rinunciare a potenza o funzionalità.

POTENZA ELETTRICA E GRANDE SILENZIOSITÀ

Il Gator™ TE è dotato di impianto elettrico da 48 V a motore per un'accelerazione più rapida e migliori prestazioni in salita. La frenatura dinamica e il sistema antirichiamo offrono un'ulteriore sicurezza quando togliete il piede dall'acceleratore, evitando che il veicolo vada a ruota libera quando è fermo su un pendio. Il controllo della sovravelocità a circa 13 km/h e il freno elettronico garantiscono che la velocità rimanga costante senza perdita di coppia, anche su un pendio in discesa o in retromarcia. Con le sue otto batterie ad alta capacità, il Gator™ TE è in grado di offrire prestazioni intensive per 7-8 ore tra una ricarica e l'altra, senza alcuna emissione e praticamente senza rumore.

L'energia viene reimmessa nelle batterie quando il veicolo supera la velocità massima impostata o quando la frenatura dinamica viene innestata. Si stima che, nel corso di una giornata di lavoro, venga recuperata una quantità di energia compresa tra il 3 e il 5%.

Instancabile: non lasciatevi ingannare dall'aspetto tranquillo del Gator™ TE. Con i robusti assali monoblocco, la scatola dell'assale posteriore in alluminio pressofuso e il cassone deluxe, questo modello è stato costruito per offrire prestazioni intensive in tutte le condizioni.

MAGGIOR AUTONOMIA

Ogni unità è dotata di un caricabatterie di bordo approvato da Underwriters Laboratories Inc. (UL), che vi consente di ricaricare il veicolo da qualsiasi luogo. Ulteriori funzionalità di sicurezza evitano una ricarica eccessiva o la guida con il caricabatterie collegato. L'innovativa tecnologia con sensore di temperatura migliora il flusso di informazioni in entrata e in uscita dal caricabatterie e permette una ricarica delle batterie più completa. Ciò può aumentare l'autonomia in misura pari fino al 75% a seconda del vostro utilizzo.

TE

Motore elettrico
Velocità: 24 km/h
Sospensioni posteriori: due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)
Capacità di traino: 273 kg
Capacità di carico: 227 kg

– Funzionamento elettrico estremamente silenzioso
– Emissioni zero

GATOR™ TH 6X4

TRAINA OLTRE OGNI ASPETTATIVA

Grazie a sei ruote, baricentro basso e potenza da vendere, il Gator™ TH 6x4 rende leggeri anche i carichi più pesanti. È il nostro modello più resistente, può trasportare fino a 508 kg ed è concepito per aiutarvi nei lavori più pesanti.

AVANTI A TUTTA FORZA

Il potente ma economico motore diesel da 854 cc, a tre cilindri, quattro tempi e raffreddato a liquido consente al Gator™ TH 6x4 di muoversi velocemente anche in condizioni difficili. Il motore ha una potenza nominale di 13,6 kW (18,5 CV) a 3400 giri/min secondo lo standard ECE-R24. La sua valvola in testa è stata ideata per ottimizzare efficienza e risparmio di carburante. Contiene un filtro aria del motore a secco con cartuccia singola sostituibile, con presa d'aria remota e silenziatore parascintille. L'iniezione indiretta del gasolio con candele a incandescenza garantisce avviamenti rapidi alle basse temperature, mentre il sistema a doppio radiatore aumenta la capacità di raffreddamento.

SPECIFICO PER IL GOLF

Con i suoi sei pneumatici ad alta flottazione il Gator™ TH 6x4 viaggia leggero sul vostro prezioso tappeto erboso.

CAMPIONE DEI LAVORI PESANTI

La capacità di traino totale di 726 kg (inclusi i passeggeri) fa del Gator™ TH 6x4 il modello più robusto della Serie T. Vedere pagina 68–69.

TH 6X4

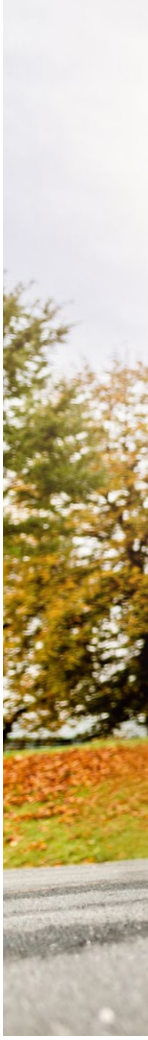
Motore diesel
Cilindrata: 854 cc
Velocità: 32 km/h
Trazione integrale
Sospensioni posteriori: due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)
Capacità di traino: 726 kg
Capacità di carico: 508 kg

– Altezza di carico ridotta

GATOR™ HPX815E

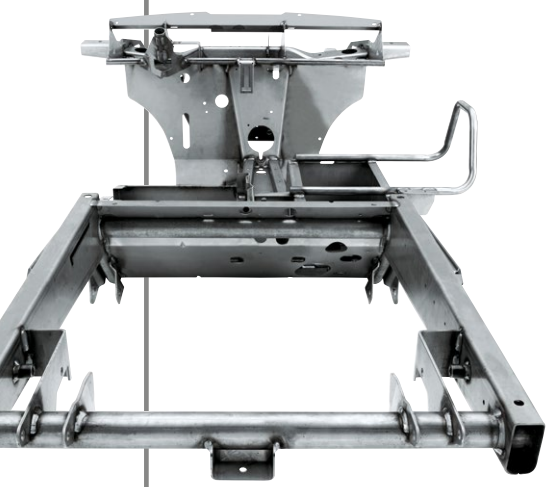
PRONTO A LAVORARE

Amate le sfide? Anche il Gator™ HPX815E. Questo veicolo utilitario è stato costruito per rimanere agile su ogni tipo di terreno, anche quando è completamente carico. La sua capacità di carico di 635 kg, la trazione integrale e la sospensione semi-indipendente vi aiuteranno ad andare dove gli altri non possono.



TELAIO IN ACCIAIO IDROSTAMPATO AD ALTA RESISTENZA

I nostri telai idrostampati con un numero minore di punti saldati o imbullonati garantiscono il massimo della durata ed elevate tolleranze in caso di torsione o carichi pesanti.



UN MEZZO ROBUSTO

Carichi pesanti? Nessun problema, grazie ad una capacità di carico di 454 kg.

La sicurezza prima di tutto: ogni veicolo è dotato di tettuccio con struttura di protezione antiribaltamento (ROPS) e di comode cinture di sicurezza a tre punti di serie per garantire la vostra sicurezza in ogni momento.

Frenata precisa ed efficace: i freni completamente idraulici assicurano eccellenti prestazioni di frenata.

HPX815E

Motore diesel
Cilindrata: 854 cc
Velocità: 40 km/h
Trazione integrale
Sospensioni posteriori: Ammortizzatori a molla
Capacità di traino: 590 kg
Capacità di carico: 454 kg

– Telaio in acciaio idrostampato ad alta resistenza
– Tettuccio ROPS Deluxe di serie
– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

VEICOLI CROSS-OVER

UNA RAZZA A PARTE

Provate la massima libertà con un Gator™ XUV! Fuoristrada o su strada, questi veicoli da lavoro sono un sogno da guidare e completamente attrezzati per essere produttivi in maniera sicura e controllata.

CARATTERISTICHE

SERIE XUV500 – VEICOLI CROSS-OVER

Se il vostro lavoro prevede il trasporto di persone e carichi su terreni accidentati in ogni condizione atmosferica, pensate a un Gator™ XUV. Questi modelli resistenti e sicuri abbinano prestazioni eccellenti a tutta la potenza di traino, versatilità e comfort per l'operatore che pretendete da un robusto veicolo professionale per condizioni difficili.

COMFORT PER L'INTERA GIORNATA

Il nostro design incentrato sull'operatore abbina un vero comfort a una praticità eccellente. Ciò include ingresso/uscita e passaggio agevoli per l'operatore e il passeggero, sedili in posizione ottimale per un maggiore spazio per le gambe e un'ergonomia di tipo automobilistico per un'eccezionale comfort alla guida. I sedili inclinabili in avanti e i 34 l di stoccaggio sigillato mantengono voi e i vostri oggetti personali all'asciutto quando piove, mentre la presa elettrica incorporata da 12 V garantisce che abbiate sempre una fonte di alimentazione per i vostri accessori.

GUIDA UNIFORME E MANEGGEVOLEZZA ECCELLENTE

I veicoli XUV560E e XUV590M sono dotati di sospensione indipendente sulle quattro ruote. Questa tecnologia offre una sospensione senza eguali su terreni impegnativi e un'eccellente maneggevolezza in fase di sterzata, in modo che possiate guidare comodamente.

La sospensione anteriore rende possibile un controllo ottimale delle ruote anteriori, una sterzata precisa, la massima distanza dal suolo e l'estensione delle ruote per trazione e controllo del veicolo eccezionali sui terreni più impegnativi.

CASSONE GRANDE ED EXTRA-RESISTENTE

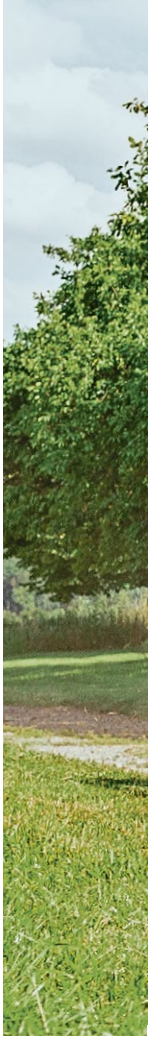
Inclinazione, rimozione del carico e ancoraggio senza difficoltà: la facilità d'uso del cassone monopezzo è fondamentale per lavorare in modo rapido ed efficiente. Per rimuovere il contenuto dal cassone è sufficiente inclinare la sponda posteriore, simile a quella di un camion, con un unico movimento uniforme. Il rilascio manuale funziona anche da leva di sollevamento e può essere azionato da entrambi i lati del veicolo. Per limitare lo sforzo di sollevamento complessivo, abbiamo posizionato il punto di articolazione del cassone più vicino al centro. Questo cassone durevole offre punti di ancoraggio integrati per una maggiore versatilità. Troverete anelli a D sollevabili in corrispondenza dei quattro angoli interni del pianale del cassone, nonché molteplici punti lungo il bordo delle pareti laterali.

Comoda sponda posteriore: la sponda posteriore, simile a quella dei camion, può essere aperta o rimossa senza attrezzi per semplificare la pulizia o trasportare oggetti più lunghi. Il suo punto di articolazione è in acciaio temprato per una maggiore durata. I cavi di trattenimento standard possono essere scollegati in tutta semplicità per operazioni di carico e scarico più agevoli.

GATOR™ XUV560E

IL VOSTRO FIDATO FACTOTUM

Questo modello rinforzato è pronto ad aiutarvi a completare qualsiasi lavoro. Sebbene sia uno dei nostri veicoli utilitari cross-over più piccoli, l'affidabile Gator™ XUV560E offre tutta la versatilità possibile.



ELEGANTE MA RESISTENTE

Con un moderno scudo frontale, l'ampio paraurti anteriore, le linee avvolgenti del cofano e l'alto profilo dei parafanghi, questo veicolo utilitario ha un look davvero attraente. Tuttavia è anche resistente, può essere utilizzato fuoristrada ed è molto semplice da guidare. Per esempio, il paraurti anteriore in acciaio si integra perfettamente con gli elementi modellati compositi della parte frontale, mentre il solido pannello antiusura in acciaio fornisce un'ulteriore protezione da rocce e sporgenze. I grandi fari anteriori sono predisposti per l'installazione di un kit frecce.

SOSPENSIONI COMPLETAMENTE INDIPENDENTI

Definisce un nuovo standard di comfort e offre una tenuta di strada maggiore, mantenendo la trazione in tutte le condizioni.

ACCELERAZIONE RAPIDA

Il Gator™ XUV560E ha un look attraente, ma è anche veloce. È alimentato da un motore a benzina bicilindrico a V da 570 cc, per cui potete aspettarvi una rapida accelerazione e una velocità massima di 45 km/h (29 mph). Questo motore potente accelera in 3,5 secondi. La particolare messa a punto del carburatore garantisce una risposta rapida in accelerazione, avviamento affidabile a basse temperature, fluida erogazione della potenza a medio regime e regime di minimo silenzioso. Tutto questo vi consentirà di completare ogni lavoro con ottimi risultati e in modo rapido.

UNA SOLUZIONE SEMPLICE

Il cassone è composto da un materiale composito in copolimero di polietilene ad alta densità che evita ruggine e ammaccature e riduce anche la rumorosità. Si abbina bene alla sponda posteriore simile a quella di un camion, che può essere aperta o rimossa facilmente quando necessario e azionata con una sola mano. La sponda posteriore si ripiega verso il basso di 90°, semplificando ancora di più il lavoro per voi e la vostra schiena quando dovete caricare e scaricare.

COMFORT DELL'OPERATORE

Il cruscotto di tipo automobilistico, il freno di stazionamento a pedale e l'ampia capacità di stoccaggio rendono la guida del modello XUV560E un autentico piacere.

TRASMISSIONE CVT COMPLETAMENTE SIGILLATA

La posizione elevata delle prese d'aria del motore e della trasmissione CVT contribuisce a impedire l'ingresso di acqua e detriti, oltre a evitare il surriscaldamento.

XUV560E

Motore a benzina
Cilindrata: 570 cc
Velocità: 45 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Capacità di traino: 499 kg
Capacità di carico: 181 kg

– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

“IL GATOR™ È DAVVERO ROBUSTO. LO USO PER TUTTO E NON MI HA MAI DELUSO.”

WORK
DONE WELL.

»UN LAVORO BEN FATTO.«

Will Harris ha due preferiti nella sua azienda agricola, e non potrebbero essere l’uno più diverso dall’altro. “Il mio Gator™ è completamente affidabile. Non si lamenta mai e fa sempre esattamente quello che voglio”, dice sorridendo. “Il mio asino è tutta un’altra storia.” ■

GATOR™ XUV590M

QUESTO MODELLO FA TUTTO.

Persino con capacità di carico completa, questo XUV di gamma intermedia fa veramente di tutto, abbinando alte velocità di trasporto e servosterzo a comfort di guida e maneggevolezza eccezionali, anche su terreni impegnativi.

ACCELERAZIONE RAPIDA

La Serie Cross-Over XUV590M Gator™ si affida a un motore a benzina da 586 cc (35,8 cu in) a iniezione elettronica (EFI) con due cilindri in linea per ottenere una velocità massima di 60 km/h (37 mph). Un'unità di comando elettronica (ECU) garantisce prestazioni ottimali del motore. Il motore è raffreddato a liquido e ha una potenza nominale di 31 CV* a 5200 giri/min.

* Le informazioni sulla potenza del motore sono state fornite dal produttore solo a fini di comparazione. L'effettiva potenza operativa sarà inferiore.

QUALITÀ DI GUIDA

Servosterzo, trazione integrale e sospensione completamente indipendente vi offrono comfort e maneggevolezza totali.

CRUSCOTTO FUNZIONALE

18 funzioni sempre sott'occhio: velocità, regime motore e temperatura, livello del carburante, spie diagnostiche, ecc.

POTENZA A VOLONTÀ

Persino su una pendenza del 20% il motore da 31 CV è in grado di mantenere ben 60 km/h di velocità massima.

XUV590M

Motore a benzina
Cilindrata: 586 cc
Velocità: 60 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 499 kg
Capacità di carico: 181 kg

– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

ROBUSTO E SICURO

Sospensioni, ruote e pneumatici rinforzati sono progettati per anni e anni di duro lavoro.

MEZZE PORTIERE

Queste robuste mezze portiere in policarbonato vi proteggono senza limitare la visibilità.

GATOR™ XUV590M S4

QUATTRO SEDILI, QUATTRO SORRISI

Persino con quattro persone a bordo il servosterzo consente di guidare il Gator™ XUV590M S4 senza sforzi. La panca posteriore si ripiega verso il basso in pochi secondi per contenere oggetti più lunghi o altra attrezzatura, rendendo questo veicolo utilitario cross-over incredibilmente flessibile.

TRASPORTATE ANCORA DI PIÙ

Il cassone è dotato di 20 punti di ancoraggio e ha una capacità di 181 kg. Inoltre, la sponda posteriore e la panca sul retro si ripiegano facilmente verso il basso per avere ancora più spazio.

ACCELERAZIONE RAPIDA

Proprio come il suo equivalente a due posti, il Gator™ XUV590M S4 è alimentato da un motore a benzina da 586 cc (35,8 cu in) a iniezione elettronica (EFI), raffreddato a liquido e con controllo elettronico (ECU) e due cilindri in linea. Con un'eccezionale potenza di 31 CV* a 5200 giri/min, questo robusto modello è capace di raggiungere una velocità massima di 60 km/h (37 mph) e di trasportare in tutta affidabilità un operatore, fino a tre altri passeggeri e altri oggetti su tutti i tipi di terreno.

* Le informazioni sulla potenza del motore sono state fornite dal produttore solo a fini di comparazione. L'effettiva potenza operativa sarà inferiore.

CRUSCOTTO FUNZIONALE

Tenete sotto controllo ben 18 funzioni con il luminoso display digitale.

XUV590M S4

Motore a benzina
Cilindrata: 586 cc
Velocità: 60 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 499 kg
Capacità di carico: 181 kg

– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

SOSPENSIONE COMPLETAMENTE INDIPENDENTE

Servosterzo, trazione integrale e sospensione completamente indipendente che si regola in base alla capacità di carico rendono la guida di questo veicolo utilitario cross-over un vero piacere.
Una barra oscillante aggiuntiva sull'assale posteriore consente all'operatore e ai passeggeri sul lato anteriore/posteriore di viaggiare in tutta comodità, anche in condizioni estreme.

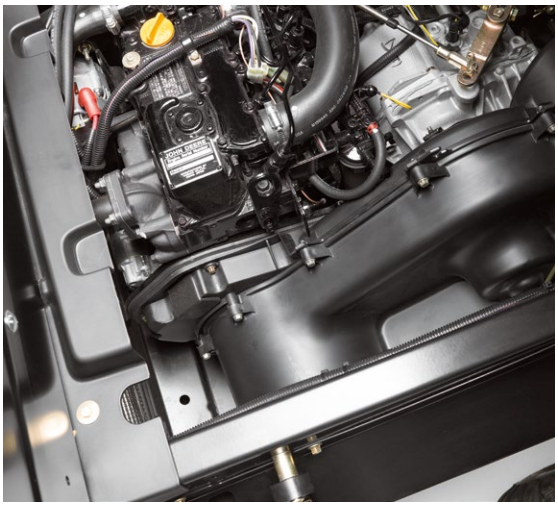
CARATTERISTICHE

XUV855M E XUV855M S4 – VEICOLI CROSS-OVER

Quando si lavora intensamente tutto il giorno, c'è bisogno di un veicolo all'altezza della situazione. Quando salirete a bordo dello XUV855M o XUV855M S4 alimentato a gasolio, saprete di aver trovato il partner ideale per gestire carichi pesanti e terreni difficili.

SOSPENSIONE E TRAZIONE PER AUMENTARE LE PRESTAZIONI

Superate terreni accidentati e pendii senza problemi grazie a questi veicoli utilitari ad alte prestazioni e trazione integrale. Una sospensione anteriore e posteriore a doppio braccio ad "A" è dotata di 203,2 mm (8 in) di corsa per fornire un'ampia compressione ed estensione delle ruote, consentendo una guida agevole ed eccellenti caratteristiche di trasporto. L'intero sistema di sospensione è stato ottimizzato per gestire tutte le capacità di carico, da zero al massimo, senza compromettere la qualità di guida o la stabilità del veicolo. Un'ulteriore robusta barra antirollio con tiranterie di collegamento e articolazioni interamente isolate in gomma limita il rollio della scocca e consente un funzionamento silenzioso. Ciò mantiene saldamente a terra tutte e quattro le ruote, favorendo la trazione e il controllo del veicolo ottimali.



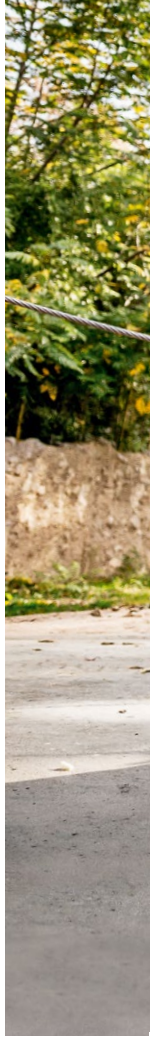
POTENZA DIESEL AL MASSIMO

I veicoli cross-over XUV855M e XUV855M S4 ricavano la loro potenza da un motore diesel avanzato che offre diversi vantaggi operativi, inclusi un avvio, un regime di minimo a vuoto e una risposta in accelerazione eccezionali. Con una potenza nominale di 16,1 kW (21,9 CV) a 3400 giri/min con ECE-R24 standard, questo motore funziona silenziosamente attraverso l'intera gamma di regime.

GATOR™ XUV855M

METTETE POTENZA SULLA VOSTRA STRADA ANCHE NEI LAVORI PIÙ DURI

Con il Gator™ XUV855M al vostro fianco, nessun lavoro sembrerà troppo difficile da gestire. Questo potente veicolo utilitario cross-over è stato costruito per affrontare le situazioni più difficili facendole sembrare semplici. Statene certi, lo vorrete sempre con voi.



LAVORA DURAMENTE COME VOI

Il Gator™ XUV855M è noto per le sue prestazioni intensive, il design robusto e la capacità di carico totale di 635 kg. Il suo cassone consiste in un materiale composito in copolimero di polietilene ad alta densità che riduce la rumorosità ed evita ruggine e ammaccature. La sponda posteriore simile a quella di un camion può essere azionata con una sola mano. Può anche essere aperta o rimossa per facilitare le operazioni di pulizia o per sistemare oggetti più lunghi.

TEMPO BEN SPESO

Il design incentrato sull'operatore e l'ergonomia di tipo automobilistico consentono di guidare comodamente, mentre le prestazioni su strada sono così eccezionali che arriverete sempre sorridendo. Il modello XUV855M offre inoltre ingresso/uscita e passaggio facilitati sia per l'operatore che per il passeggero, nonché una posizione dei sedili ottimale per un maggiore spazio per le gambe: vi scoprirete a desiderare che il viaggio duri più a lungo!

INARRESTABILE

Con il modello XUV855M e la sua trazione integrale su richiesta al vostro fianco, potrete affrontare terreni difficili in tutta sicurezza. È dotato di sospensione indipendente sulle quattro ruote a complemento della comoda stazione operatore. Questa esclusiva configurazione garantisce una guida uniforme in punti accidentati e un'eccellente maneggevolezza in fase di sterzata.

PRONTI PER LA STRADA

I nostri XUV sono totalmente omologati e pronti per l'uso su strade pubbliche.

XUV855M

Motore diesel
Cilindrata: 854 cc
Velocità: 40 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 680 kg
Capacità di carico: 454 kg

– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

GATOR™ XUV855M S4

SPAZIO PER QUATTRO E MOLTO DI PIÙ

Avete bisogno di spazio per altre persone? Quando aspettate visite o il vostro lavoro richiede personale aggiuntivo, il modello XUV855M S4 è quello giusto. Può ospitare comodamente quattro persone con abbastanza spazio per tutti gli strumenti e le attrezzature. Anche se completamente carico, la sua potenza e accelerazione rimangono eccellenti.

UN TRAGITTO MEMORABILE

Il modello XUV855M S4 è azionato da un motore diesel con tre cilindri a quattro tempi da 854 cc (0,854 l), raffreddato a liquido, che offre un avvio, un regime di minimo a vuoto e una risposta in accelerazione eccezionali durante il funzionamento. I livelli minimi di rumore, vibrazioni e durezza (NVH), insieme ai freni a disco idraulici e al servosterzo, vi consentono di utilizzare senza alcun problema questo modello a quattro posti sorprendentemente agile.

SEDILE POSTERIORE TRASFORMABILE

Il sedile posteriore può essere abbassato in pochi secondi per riporre o trasportare oggetti lunghi.

AMPIO SPAZIO PER QUATTRO

Quattro sedili. Trazione integrale su richiesta e sospensioni completamente indipendenti per una guida morbida e confortevole.

XUV855M S4

Motore diesel
Cilindrata: 854 cc
Velocità: 51 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 680 kg
Capacità di carico: 454 kg

– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

CASSONE FULL SIZE

Anche se la versione S4 ha quattro posti, il cassone ha le stesse dimensioni del modello XUV855M a due posti. Il cassone è composto al 15% da materiale composito a base di polipropilene rinforzato con fibra di vetro che riduce la rumorosità, elimina ruggine e ammaccature e si trasforma facilmente in un pianale. Questa configurazione è ideale per il caricamento di carichi più voluminosi.

CARATTERISTICHE

XUV835M, XUV865M E XUV865R – VEICOLI CROSS-OVER

Una volta che avrete provato i veicoli utilitari cross-over XUV835M, XUV865M e XUV865R non guarderete più alcun altro modello. Questi Gator™ al top della gamma hanno tutte le carte in regola in termini di potenza, capacità e comfort in stile automobilistico. Senza parlare del loro elegante design.

GUIDATE CON STILE

Che si tratti di un posto di guida completamente aperto o di una cabina installata in fabbrica, l'interno è stato ridisegnato pensando a comfort ed ergonomia.

APERTO O CHIUSO?

Scegliete la cabina aperta con le reti o la cabina completamente chiusa con porte in policarbonato per la massima protezione ed il minimo rumore.

CABINA SPAZIOSA

La cabina su questi modelli alza il livello in termini di comfort, spazio e capacità di stoccaggio.

POTENTE IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE/ CLIMATIZZAZIONE

Grazie a quattro sfiati regolabili sul cruscotto e tre velocità della ventola, l'efficiente impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC) vi offrirà la temperatura perfetta tutto l'anno. I comandi in stile automobilistico al centro del cruscotto sono pratici e facili da usare sia per l'operatore sia per i passeggeri (standard sul modello XUV865R, opzionali per XUV835M e XUV865M).

DISTINGUETEVI O MIMETIZZATEVI

I modelli GATOR™ XUV835M e XUV865M sono disponibili in tre temi cromatici diversi. Scegliete il vostro preferito fra il verde e giallo John Deere, il mimetico forestale o il verde oliva e nero. A voi la scelta.

CARICATE TUTTO

Carichi ingombranti o pesanti? Nessun problema: questi modelli hanno un'ampia capacità di traino e di carico, oltre a una tenuta di strada e a freni altrettanto validi.

Con un sollevatore optional, il vostro Gator™ può inoltre essere utilizzato come un dumper.

CAVI PRONTI A LAVORARE

La cabina è dotata di cavi preinstallati, quindi collegare un verricello è davvero semplice.

ANDATE PIÙ IN ALTO

Grazie alla trazione integrale su richiesta e ad una maggiore distanza dal suolo, entrambi i modelli arrivano dove gli altri non riescono, anche nelle condizioni più difficili.

“NON ESISTE UNA GIORNATA NORMALE PER UNA GUARDIA FORESTALE.”

KARL MITTERHAUSER

WORK
DONE WELL.

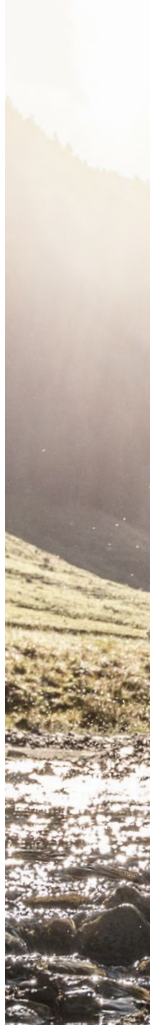
»UN LAVORO BEN FATTO.«

Con la pioggia o con il sole, Karl Mitterhauser percorre la sua regione quotidianamente per accertarsi che tutto proceda senza problemi. “C’è un sacco di lavoro con la caccia e il turismo e ogni giorno dobbiamo raccogliere la legna.” Il tempo varia come il terreno, ma il Gator™ di Karl lo porta sempre dove deve andare. ■

GATOR™ XUV835M
GATOR™ XUV865M

IL MASSIMO IN COMFORT E PRESTAZIONI

Qualunque sia la sfida, il Gator™ XUV835M e il Gator™ XUV865M sono pronti ad affrontarla. Che si tratti di comfort o prestazioni, questi due veicoli riescono sempre a stabilire nuovi standard.



SCEGLIETE IL VOSTRO CARBURANTE

Entrambi i modelli offrono comfort e comandi in stile automobilistico. Scegliete tra un XUV835M alimentato a benzina o un XUV865M con motore diesel.

Più forza lavoro: avete bisogno di un altro paio di mani? È sufficiente regolare il sedile dell'operatore e fare posto per altre persone. La cabina del Gator™ XUV835M e del Gator™ XUV 865M può ospitare comodamente fino a tre passeggeri quando non viene utilizzata su strade pubbliche.

Stoccaggio aggiuntivo: lo spazio di stoccaggio non basta mai. Per assicurarvi che la vostra attrezzatura e i vostri oggetti personali vengano riposti in sicurezza e siano ben nascosti, è sufficiente ribaltare la panca del passeggero in avanti e usare lo spazio di stoccaggio aggiuntivo che si trova sotto.

Facilità di accesso: quando percorrerete spazi ristretti vi renderete conto che questi Gator™ sono sorprendentemente compatti e offrono una visibilità a 360°.

XUV835M

Motore a benzina
Cilindrata: 812 cc
Velocità: 60 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 900 kg
Capacità di carico: 454 kg

– Riscaldamento e climatizzatore opzionali
– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

XUV865M

Motore diesel
Cilindrata: 854 cc
Velocità: 50 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 900 kg
Capacità di carico: 454 kg

– Riscaldamento e climatizzatore opzionali
– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

XUV865R

LAVORO AL MASSIMO DELLA COMODITÀ

Il XUV865R è il Gator™ più comodo della famiglia John Deere. Unisce le straordinarie prestazioni dei veicoli utilitari cross-over XUV835M e XUV865M a un'ampia gamma di funzionalità aggiuntive per offrire ancora più comfort: potreste lavorare all'infinito.

COMFORT DI UTILIZZO

Le funzionalità standard includono sedili di tipo automobilistico, impugnature delle portiere facili da aprire e un parabrezza che si apre completamente; le opzioni includono l'impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC). Il tettuccio sagomato sposta l'acqua verso i bordi esterni e le luci anteriori/posteriori si trovano sotto la linea del tettuccio per una migliore protezione.

UN NUOVO LOOK

L'unità con allestimento R fornisce un'ampia gamma di extra in cabina, dagli interni color beige al cablaggio elettrico per i kit di installazione successiva, nonché all'impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC). Comprende inoltre un sedile a panca 40/60 rivestito con tessuto beige, rivestimenti per il montante A e B, un rivestimento del pannello posteriore, pannelli delle portiere beige, uno specchietto retrovisore interno, fari anteriori a LED abbaglianti e anabbaglianti, una plafoniera, visiere parasole, un tergicristallo anteriore e lavacristalli.

CLIMA DI LAVORO IDEALE

Grazie a quattro sfiati sul cruscotto, quattro modalità di flusso d'aria e tre velocità della ventola, l'efficiente impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione (HVAC) vi aiuta a controllare la temperatura di lavoro tutto l'anno. I comandi in stile automobilistico semplici da utilizzare sono comodamente situati al centro del cruscotto, facili da raggiungere per l'operatore e i passeggeri.

XUV865R

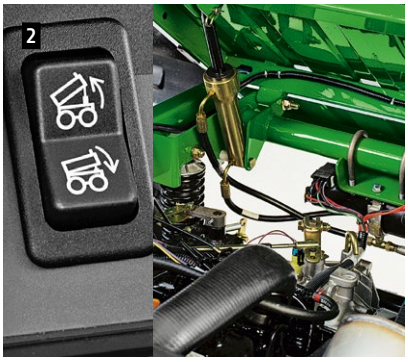
Motore diesel
Cilindrata: 854 cc
Velocità: 50 km/h
Trazione integrale
Sospensioni completamente indipendenti
Servosterzo: standard
Capacità di traino: 900 kg
Capacità di carico: 454 kg

– HVAC (riscaldamento e climatizzatore)
– Omologazione* per circolazione su strada

* Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

KIT DI INSTALLAZIONE SUCCESSIVA PER GATOR™

SERIE T



CASSONE

1 Elemento divisore per cassone

Il cassone deluxe può essere equipaggiato con elementi divisori opzionali posizionabili nella parte anteriore o posteriore e amovibili rapidamente senza utensili.

2 Sollevatore elettrico cassone

Abbassate e sollevate facilmente il cassone dal posto di guida con l'interruttore installato sul cruscotto. Azionamento elettromeccanico, dimensionato per la massima capacità del cassone.

3 Prolunga laterale cassone

Le prolunghe laterali del cassone vi consentono di trasportare una quantità doppia di materiali leggeri, per esempio i residui di taglio. La parte alta della sponda posteriore si inclina (come in un dumper) per facilitare lo scarico di materiali sfusi (TX, TX-Turf, TE e TH).

4 Porta-attrezzi per cassone

Il porta-attrezzi laterale permette di sfruttare al massimo il cassone trasportando anche attrezzi con impugnatura lunga. I supporti sono regolabili e consentono così di trasportare oggetti diversi sul porta-attrezzi.

5 Protezione parafango del cassone

Facile da installare, la protezione rinforzata protegge il cassone senza ostacolare le operazioni di scarico, sia con sollevatore a gas che con sollevatore elettrico (TX 4x2 e TE 4x2).

KIT DI OMOLOGAZIONE PER CIRCOLAZIONE SU STRADA

Strade pubbliche

L'uso dei Gator™ sulle strade pubbliche è soggetto all'approvazione delle autorità nazionali. Rivolgetevi al vostro concessionario per dettagli sul kit di illuminazione, gli specchietti ed altri ricambi fondamentali.

LUCI

6 Kit luci di coda e dei freni

Rendete più visibile il vostro Gator™ in qualsiasi condizione aggiungendo il kit luci di coda e dei freni.

PARAURTI

7 Paraurti anteriore

Il resistente e moderno paraurti anteriore, con griglia, conferisce un profilo elegante e aggressivo a tutti i modelli Gator™ della Serie T.

8 Griglia rinforzata

Realizzati in solido acciaio tubolare, il paraurti e la griglia rinforzati proteggono l'unità dagli urti frontali e garantiscono ulteriore protezione a radiatore e fari anteriori.

9 Protezione parafango anteriore

Il robusto tubo offre una protezione aggiuntiva a griglia, luci e parafanghi anteriori.

10 Paraurti posteriore

Il paraurti posteriore offre al veicolo un'elegante protezione posteriore rinforzata.

BARRA DI TRAINO

11 Attacco per barra di traino

Può essere montato sul supporto gancio posteriore di serie o sul supporto gancio anteriore opzionale per il traino di rimorchi.

STAZIONE DELL'OPERATORE

12 Parabrezza

Parabrezza in materiale acrilico oscurato, regolabile in altezza e facile da installare per proteggere l'operatore da polvere e vento.

13 Tappetino

Il tappetino è lavabile, protegge il pavimento e riduce l'accumulo di polvere e residui e la rumorosità del posto di guida.

14 Sedili

Guidate con stile e comfort grazie ai nostri sedili con schienale alto o anatomici. A voi la scelta!

Sicurezza

La vostra sicurezza è la nostra priorità assoluta. Per questo ogni modello Gator™ ha comode cinture di sicurezza a 3 punti di tipo automobilistico in dotazione di serie.

15

17

19

16

18

20

PORTAPACCHI ANTERIORE

15 Portapacchi sul cofano anteriore

Questo capiente portapacchi consente di trasportare un carico utile di ben 45 kg. Per facilitare l'accesso ai vani di assistenza e di stoccaggio sotto il cofano, è inclinabile in avanti insieme alla griglia.

STRUTTURA DI PROTEZIONE (ROPS)

16 ROPS Serie T

Per proteggervi in tutte le stagioni, aggiungete la spaziosa struttura di protezione (ROPS), certificata per il vostro GATOR™ Serie T UV. Come optional sono disponibili parabrezza anteriore, portiere e lunotto vetrati.

LAME

17 Lama anteriore 72 (1,83 m)

- Lame per lo sgombero della neve o la rimozione di materiali leggeri
- Inclinazione manuale a 3 posizioni
- Sistema di sollevamento elettroidraulico
- Sistema ad attacco rapido
- Due pattini regolabili
- Bordo tagliente sostituibile

Lama anteriore a V 72 (1,83 m)

- Lame per lo sgombero della neve o la rimozione di materiali leggeri
- Inclinazione manuale a 3 posizioni
- Sistema di sollevamento elettroidraulico
- Sistema ad attacco rapido
- Due pattini regolabili
- Bordo tagliente sostituibile

PNEUMATICI

18 Turf

- Delicati sul tappeto erboso
- Ottima trazione sulle superfici umide
- Alto livello di comfort
- Usura ridotta sulle superfici dure

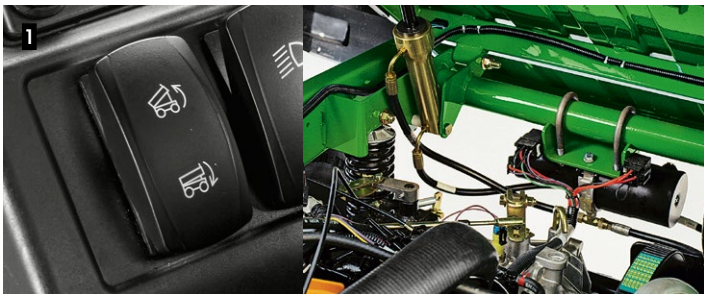
19 Cayman AT (tutti i terreni)

- Pneumatici universali tuttofare per l'uso su strada e fuoristrada
- Buona trazione fuoristrada
- Pressione al suolo ridotta

20 Cayman XT (terreni estremi)

- Eccellente trazione fuoristrada
- Resistenti alla foratura
- Utilizzabili anche su strada

XUV560E E XUV590M



CASSONE

1 Sollevatore elettrico cassone

Abbassate e sollevate facilmente il cassone dal posto di guida con l'interruttore installato sul cruscotto. Azionamento elettromeccanico, dimensionato per la massima capacità del cassone.

2 Prolunghe sponde cassone

Aumentate lo spazio di carico grazie a queste prolunghe a bloccaggio rapido.

Protezione parafango cassone

In aggiunta alla protezione laterale rinforzata, la protezione parafango del cassone migliora il design.

LUCI

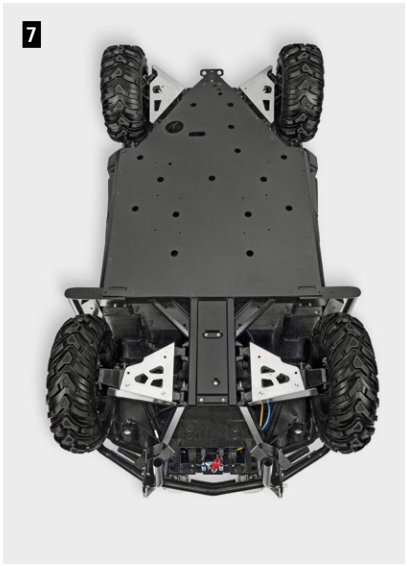
3 Luci di lavoro LED

Sono disponibili kit di luci di lavoro LED aggiuntive.

COMANDO DELLA VELOCITÀ

4 Cruscotto digitale

Tutte le informazioni che vi servono sono facili da leggere in qualsiasi condizione di luce (XUV560E e XUV590M).



TELAIO / PARAURTI

5 Griglia rinforzata

Il resistente paraurti anteriore con griglia rinforzata conferisce un profilo aggressivo.

6 Protezioni parafango

Le protezioni parafango rinforzate prevengono i danni causati da impatti laterali e conferiscono un profilo moderno e aggressivo.

7 Deflettore

Il pannello antiusura in polietilene passa agevolmente sopra gli ostacoli, proteggendo allo stesso tempo il telaio e i componenti della trasmissione da sporcizia, residui e danni.

8 Paraurti posteriore

Protegge il cassone e la sponda posteriore.

STAZIONE DELL'OPERATORE

9 Portiera in plastica rigida

Queste portiere sono ideali per proteggervi dalle intemperie in tutte le stagioni. Non omologate per spostamenti su strada.

10 Tettuccio e pannello posteriore

Proteggetevi meglio dalle intemperie con il pannello posteriore, dotato anche di poggiatesta.

11 Pannello posteriore

Proteggetevi meglio dalle intemperie con un pannello in plastica rigida.

STOCCAGGIO E PORTAPACCHI

12 Volante sportivo

Eleganti dettagli cromatici e piacevolezza al tatto lo renderanno indispensabile.

13 Reti

Le reti migliorano sicurezza e protezione (di serie su XUV560E e XUV590M S4).

14 Mezze portiere in policarbonato

Queste mezze portiere sono di serie su XUV590M (a 2 posti).

Sedili

Guidate con stile e comfort grazie ai nostri sedili con schienale alto anatomici. A voi la scelta!

Sicurezza

La vostra sicurezza è la nostra priorità assoluta. Per questo ogni Gator™ ha comode cinture di sicurezza a 3 punti di tipo automobilistico in dotazione di serie.

15 Sedili anatomici con schienale alto

16 Parabrezza

Parziale, completo (immagine) o completamente vetrato.

17 Portapacchi sul cofano anteriore

Capiente portapacchi (122 cm di lunghezza, 34 cm di larghezza e 9 cm di altezza) che consente di trasportare fino a 45 kg di attrezzi.

18 Verricello

- Per carichi fino a 1587 kg
- Progettato per la movimentazione di legname, lo sradicamento di arbusti, ecc.
- La struttura silenziosa con ingranaggi satellite a tre stadi offre ancora più efficienza e una distribuzione del carico migliorata
- Installabile sulla parte anteriore o posteriore

19

20

21

LAME

19 Lama anteriore 66 (1,68 m)

- Lame per lo sgombero della neve o la rimozione di materiali leggeri
- Inclinazione manuale a 5 posizioni
- Azionamento tramite verricello (occorrono kit di installazione successiva aggiuntivi)
- Due pattini regolabili
- Bordo tagliente sostituibile

PNEUMATICI

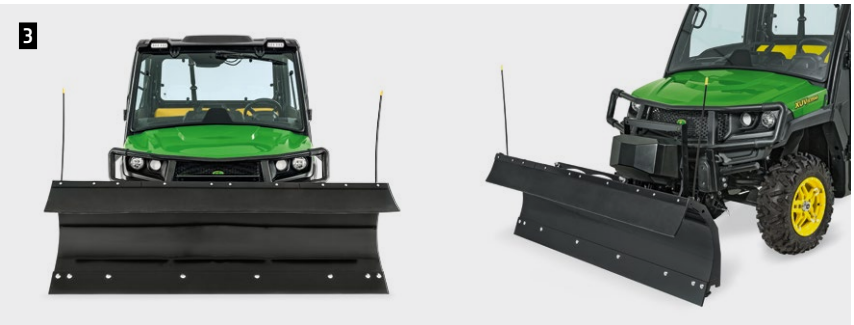
20 Terra Hawk AT (tutti i terreni)

- Pneumatici universali tuttofare per l'uso su strada e fuoristrada
- Buona trazione fuoristrada
- Pressione al suolo ridotta

21 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn 2.0

- Pneumatici radiali per un miglior assorbimento degli urti
- Cerchi in lega per prestazioni ottimali e look attraente
- Battistrada non direzionale che migliora la prevedibilità delle sterzate e permette di farsi strada tra rocce e radici
- 6 tele per un'eccellente resistenza alle forature e durata utile

XUV835M, XUV855M, XUV865M, XUV865R E HPX815E



SOLUZIONI AGRICOLE GESTIONALI

Kit di integrazione AMS™

Montate un ricevitore StarFire™ o un display GS (entrambi venduti separatamente) per una produttività ancora maggiore.

LAME

1 Lama anteriore 72 (1,83 m)

2 Lama anteriore a V 72 (1,83 m)

- Lame per lo sgombero della neve o la rimozione di materiali leggeri
- Inclinazione manuale a 3 posizioni
- Sistema di sollevamento elettroidraulico
- Sistema ad attacco rapido
- Due pattini regolabili
- Bordo tagliente sostituibile (XUV855M, HPX815E)

3 Lama diritta ad azionamento idraulico 72 (1,83 m)

- Lame per lo sgombero della neve o la rimozione di materiali leggeri
- Inclinazione idraulica
- Modanatura completa per protezione dell'aratro (XUV835M, XUV865M, XUV865R)

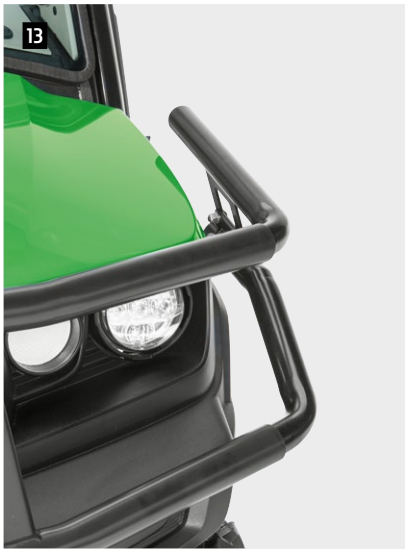
CASSONE

4 Prolunga laterale cassone

Caricate una quantità doppia di residui di taglio e sfalcio con queste robuste prolunghe. La parte alta della sponda posteriore si inclina per uno scarico facile. (XUV835M, XUV855M, XUV855M S4, XUV865R) Per il modello HPX815E sono disponibili prolunghe laterali reticolari.

5 Elemento divisore per cassone

Ottenete il massimo dal vostro cassone deluxe con questi divisori a sgancio rapido. Non sono necessari utensili.



6 Porta-attrezzi per cassone

Risparmiate spazio prezioso per il carico attaccando utensili lunghi a questo porta attrezzi regolabile.

7 Sollevatore per cassone

Abbassate e sollevate facilmente il cassone dal posto di guida con l'interruttore installato sul cruscotto. Azionamento elettromeccanico, dimensionato per la massima capacità del cassone (di serie su XUV835M, XUV865M e XUV865R).

CLACSON

8 Kit clacson

Comprende clacson, staffe di montaggio, cablaggio ed interruttore.

LUCI

9 Luci di guida LED

Luci di guida all'avanguardia per operazioni più sicure durante tutto l'anno.

10 Luci di lavoro LED

Imbullonate queste luci sul lato anteriore del telaio della cabina, così da creare un insieme armonioso di illuminazione (dotazione di serie sul modello XUV865R).

11 Lampeggiante

Luce rotante ad alta visibilità con robuste lenti color ambra ed interruttore a bilanciere acceso / spento montato sopra la testa.

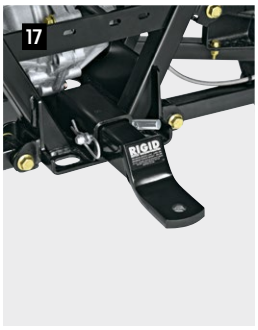
PROTEZIONI

Protezione parafango cassone

In aggiunta alla protezione laterale rinforzata, la protezione parafango del cassone migliora il design.

12 + 13 Paraurti anteriore rinforzato

La robusta griglia rinforzata montata sul parafango conferisce un profilo moderno e aggressivo. Le immagini mostrano la versione più grande con prolunghe laterali aggiuntive (non incluse di serie).



14 Paraurti posteriore

Il paraurti posteriore offre al veicolo un'elegante protezione posteriore rinforzata.

15 Protezione parafango posteriore

Le protezioni parafango rinforzate prevengono i danni causati da impatti laterali e conferiscono un profilo moderno e aggressivo.

16 Protezione del vetro del pannello posteriore

Questa retina resistente protegge il lunotto posteriore della cabina senza compromettere la visibilità.

ATTACCHI

17 Attacchi a sfera o per barra di traino

Possono essere montati sul supporto gancio posteriore di serie o sul supporto gancio anteriore opzionale per il traino di rimorchi.

STAZIONE DELL'OPERATORE

18 Portiere in policarbonato per cabina deluxe

Provviste di finestrino ad apertura manuale e numerosi vani portaoggetti.

19 Tappetino

Il tappetino è lavabile, protegge il pavimento e riduce l'accumulo di polvere e residui e la rumorosità del posto di guida.

20 Telaio della cabina deluxe

Soddisfa i requisiti della SAE (Society of Automotive Engineers) per garantire la protezione antiribaltamento. Comprende le cinture di sicurezza a 3 punti e può essere convertito in una confortevole cabina completa.

21 Riscaldatore cabina

Per restare al caldo tutto l'anno.
Il riscaldamento a due velocità ad alta resa funge anche da sbrinatore per il parabrezza. Necessita del relativo kit di installazione.

22 Volante sportivo

Eleganti dettagli cromatici e piacevolezza al tatto lo renderanno indispensabile (di serie sul modello XUV865R).

23 Specchietto retrovisore

Aggiungete visibilità di livello automobilistico al vostro Gator™ con questo robusto specchietto retrovisore pieghevole (di serie sul modello XUV865R).

Supporto per tablet e portacellulare

Questo robusto supporto montato sul cruscotto mantiene i dispositivi al sicuro quando il gioco si fa duro.

Kit radio

Contiene tutto il necessario per un'installazione rapida e semplice. La radio non è inclusa.

Sedili

Guidate con stile e comfort grazie ai nostri sedili con schienale alto o anatomici. A voi la scelta!

Sicurezza

La vostra sicurezza è la nostra priorità assoluta. Per questo ogni veicolo utilitario Gator™ ha comode cinture di sicurezza a 3 punti di tipo automobilistico in dotazione di serie.

24 Sedile sportivo (Disponibile per XUV835M, XUV855M e XUV865M)

25 Sedili anatomici con schienale alto (non disponibili per XUV865R)

26 Sedile a panca "Giallo" (XUV835M, XUV865M)

27 Sedile a panca "Beige" (XUV865R)

PARABREZZA

28 Tergilavacristallo

Una sicurezza da auto in condizioni di bagnato o di terreni fangosi.

PORTAPACCHI ANTERIORE

29 Portapacchi sul cofano anteriore

Aumentate le capacità di lavoro del vostro veicolo utilitario Gator™ aggiungendo il portapacchi sul cofano anteriore. Il portapacchi si monta facilmente sulla griglia anteriore. Accanto al porta pacchi l'immagine mostra il paraurti anteriore, le estensioni del paraurti anteriore e le protezioni parafango anteriori.

VERRICELLO

30 + 31 Verricello

- Per carichi fino a HPX815E: 1587 kg (3500 lbs), XUV835M, XUV865M e XUV865R: fino a 2041 kg (4500 lbs) e XUV855M: fino a 1587 kg (3500 lbs)
- Progettato per la movimentazione di legname, lo sradicamento di arbusti, ecc.
- La struttura silenziosa con ingranaggi satellite a tre stadi offre ancora più efficienza e una distribuzione del carico migliorata
- Installabile sulla parte anteriore o posteriore

Telecomando wireless del verricello

Per un controllo immediato a comando del verricello, dall'interno o dall'esterno del veicolo (per i modelli XUV835M, XUV865M e XUV865R).

32

35

33

36

34

37

PNEUMATICI

32 Turf

- Delicati sul tappeto erboso
- Ottima trazione sulle superfici umide
- Alto livello di comfort
- Usura ridotta sulle superfici dure (adatti a HPX815E)

33 Terra Hawk AT (tutti i terreni)

- Pneumatici universali tuttofare per l'uso su strada e fuoristrada
- Buona trazione fuoristrada
- Bassa pressione al suolo (adatti a XUV835M, XUV855M, XUV865M, XUV865R, non compatibile con XUV855M S4)

34 Cerchioni in acciaio per pneumatici Maxxis

- Il diametro maggiorato (14") migliora guida e prestazioni
- Aperture più grandi per una pulizia più facile (adatti a XUV835M, XUV855M, XUV855M S4, XUV865M e XUV865R)

35 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn 2.0

- Pneumatici radiali per un miglior assorbimento degli urti
- Cerchi in lega per prestazioni ottimali e look attraente
- Battistrada non direzionale che migliora la prevedibilità delle sterzate e permette di farsi strada tra rocce e radici
- 6 tele per un'eccellente resistenza alle forature e durata utile (adatti a XUV835M, XUV855M, XUV855M S4, XUV865M e XUV865R)

36 HPAP (multiuso ad alte prestazioni)

- Trazione ottimale
- Impatto minimo sul terreno (adatti a HPX815E)

37 HPAT (ad alte prestazioni, tutti i terreni)

- Tipo di battistrada aggressivo per uso fuoristrada con trazione extra (adatti a HPX815E)

KIT DI INSTALLAZIONE SUCCESSIVA

TROVATE QUI I KIT DI INSTALLAZIONE SUCCESSIVA CHE FANNO AL CASO VOSTRO

	TS	TX	TX Turf	TE	TH	HPX 815E	XUV 560E	XUV 590M	XUV 590M S4	XUV 855M	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M	XUV 865R
CABINE / TETTUCCI / STRUTTURE DI PROTEZIONE DELL'OCCUPANTE														
Tettuccio Deluxe (tettuccio incluso)	□	□	□	□	□	■				■		■	■	■
OPS (struttura di protezione dell'occupante) di serie							■	■	■		■			
Reti						■	■		■	■	■	■	■	□
Tettuccio di protezione in polimero di serie							□	□	□		□			
Tettuccio OPS morbido di serie							□	□						
Parabrezza	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Mezzo parabrezza OPS di serie							□	□	□					
Lunotto / Pannello posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Specchietti retrovisori esterni	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Parabrezza con kit tergicristallo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		■	■	■
Kit tergicristallo per parabrezza	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		■	■	■
Kit riscaldamento					□	□		□	□	□	□	□	□	
Visiera parasole	□	□	□	□	□	□				□		□	□	■
Luce interna	□	□	□	□	□	□				□				■
Pannello posteriore						□	□	□	■	□	■	□	□	■
PORTIERE														
Mezze portiere								■			□			
Portiere completamente vetrate	□	□	□	□	□	□				□				
Portiere cabina in policarbonato							□	□			□			
Portiere in policarbonato Deluxe						□				□		□	□	■
Portiere in tela								□						
SEDILI														
Sedili anatomici con schienale alto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sedile a panca										□		□	□	■
Sedile sportivo										□		□	□	
Sedile operatore regolabile	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
OMOLOGAZIONE														
Omologazione* per circolazione su strada	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PROTEZIONE														
Paraurti anteriore	□	□	□	□		■	■	■	■	■	■	□	□	□
Griglia	□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protezione parafango	□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protezioni CV (anteriori e posteriori)						□	□	□	□	□	□	□	□	□
Deflettore							□	□						
Paraurti posteriore		□	□	□	□		■	■	■	■	■	□	□	□
Protezione luci di coda e dei freni		□	□	□	□					□	□	□	□	□
Tappetino	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Portapacchi sul cofano anteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sospensioni anteriori HD	□	□	□	□	□	□				■	■	■	■	■

	TS	TX	TX Turf	TE	TH	HPX 815E	XUV 560E	XUV 590M	XUV 590M S4	XUV 855M	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M	XUV 865R
LUCI														
Lampeggiante	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		□	□	□
Fari di lavoro anteriori (2)	□	□	□	□	□	□				□		□	□	□
Faro di lavoro posteriore (1)	□	□	□	□	□	□				□		□	□	□
Fari di lavoro a LED per tettuccio/OPS, su zona anteriore/posteriore							□	□	□	□	□	□	□	■
Kit luci Deluxe	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit luci di coda e dei freni	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
Gruppo interruttori OPS							□	□	□		□			
CASSONE														
Sollevatore manuale cassone	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sollevatore elettrico cassone	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
Prolunga laterale cassone		□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□
Kit elementi divisori per cassone		□	□	□	□					□	□	□	□	□
Porta-attrezzi per cassone		□	□	□	□					□	□	□	□	□
Protezione parafango cassone		□	□	□			□	□	□	□	□	□	□	□
Rivestimento protettivo cassone	□					□								
Guide cassone							□	□	□					
Rivestimento protettivo a spruzzo cassone		■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
Tappetino del cassone		□	□	□	□		□	□		□	□	□	□	□
Tappetino in gomma del cassone	□					□								
Vano portaoggetti laterale cassone	□	□	□			□								
ATTACCHI														
Attacco posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Attacco a sfera	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gancio posteriore	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
Barra di traino	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Gancio anteriore	□	□		□		■	■	■	■	■	■	■	■	■
LAME														
Lama 66 (1,68 m)							□	□	□					
Lama 72 (1,83 m)	□	□	□	□	□	□				□				
Lama a V 72 (1,83 m)	□	□	□	□	□	□				□				
Lama idraulica 72 (1,83 m)												□	□	□
PNEUMATICI														
Turf	□	□	□	□	□	□								
Cayman AT (tutti i terreni)	□	□			□									
Cayman KT (Knobby)	□				□									
Cayman XT (terreni estremi)		□												
HPAP (multiuso ad alte prestazioni)						□								
HPAT (battistrada aggressivo)						□								
Terra Hawk AT (tutti i terreni)							□	□	□	□		□	□	□
Pneumatici radiali Maxxis Big Horn 2.0							□	□	□	□	□	□	□	□
Cerchione in acciaio da 14" per pneumatico Maxxis Big Horn										□	□	□	□	□
Cingolature Camso**										□	□	□	□	□
ALTRI ACCESSORI														
Verricello	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Segnalatore di retromarcia	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Supporto per benna		□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□
Kit alternatore a elevata capacità (55 A)	□	□			□		□	■	■	■	■	■	■	■
Kit clacson	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tachimetro							□							
Coprisedile	□	□	□	□	□	□	□	□	□					

■ Standard □ Opzionale * Il tipo di omologazione può variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario. / ** Non disponibile tramite Deere & Company. Rivolgetevi al vostro concessionario locale.

SPECIFICHE

	TS	TX	TX TURF
	SERIE T/ SERIE DA LAVORO		
MOTORE			
Tipo	401 cc, monocilindrico, benzina 4 tempi	675 cc, bicilindrico, benzina 4 tempi	401 cc, monocilindrico, benzina 4 tempi
Potenza, kW (CV) al min^{-1}	7,1 (9,7) a 3300 98 / 67 / CE	12,5 (16,8) a 3200 98 / 67 / CE	8 (10,9) a 3250 98 / 67 / CE
Impianto di raffreddamento	Aria	Aria	Aria
Serbatoio del carburante, l	18,9	18,9	18,9
SERVOSTERZO	N/D	N/D	N/D
TRAZIONE INTEGRALE	No	No	No
SISTEMA DI TRASMISSIONE			
Tipo	Trasmissione a variazione continua (CVT)	Trasmissione a variazione continua (CVT)	Trasmissione a variazione continua (CVT)
Velocità di avanzamento, km/h*	0 - 32 avanti	0 - 32 avanti	0 - 25 avanti
Bloccaggio del differenziale	Di serie, manuale	Di serie, manuale	
Freni	A disco in bagno d'olio nel transaxle	Disco idraulico su tutte le ruote	Disco idraulico su tutte le ruote
Sospensioni anteriori	Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"	Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"	Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"
Sospensioni posteriori	Due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)	Ammortizzatori a molla semi-indipendenti	Ammortizzatori a molla semi-indipendenti
Corsa delle sospensioni, mm	127 anteriore	127 anteriori e 76 posteriori	127 anteriori e 76 posteriori
DIMENSIONI			
Dimensioni (Largh. × Lungh. × Alt.), mm	1525 × 2746 × 1108	1525 × 2847 × 1108	1525 × 2847 × 1209
Peso (fluidi inclusi), kg	415	508	501
Capacità di traino, kg	408	454	454
Capacità di carico, kg	408	454	454
DISTANZA DAL SUOLO	Sotto il transaxle: 152 Sotto la pedana: 250	Sotto il transaxle: 145 Sotto la pedana: 270	Sotto il transaxle: 145 Sotto la pedana: 270
CASSONE DELUXE			
Tipo / Materiale	Acciaio calibro 16	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)
Dimensioni (Lungh. × Largh. × Prof.), mm	1003 × 1245 × 229	1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305
Volume, litri	290	460	460
Portata, kg	227	272	272
PNEUMATICI			
Anteriori	22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman KT (Knobby) – Terreni misti 22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman Turf 22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni)	22 × 9,5 - 10, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni) 22 × 9,5 - 10, 4 PR Cayman Turf	22 × 9,5 - 10, 4 PR Cayman Turf
Posteriori	25 × 12 - 9, 4 PR Cayman KT (Knobby) Terreni misti 25 × 12 - 9, 4 PR Cayman Turf 25 × 13 - 9, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni)	24 × 10,5 - 10, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni) 24 × 12 - 10, 4 PR Cayman Turf	24 × 12 - 10, 4 PR Cayman Turf
Colori	Verde e giallo	Verde e giallo	Verde e giallo
Posti a sedere	2	2	2

* Il tipo di omologazione e la velocità possono variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

TE	TH 6X4	HPX815E
		SERIE DA LAVORO
48 VCC a eccitazione indipendente, elettrico	854 cc, 3 cilindri, 4 tempi, diesel	854 cc, 3 cilindri, 4 tempi, diesel
48 V con 8 batterie Trojan T-145	13,6 (18,5) a 3400 ECE-R24	13,6 (18,5) a 3400 ECE-R24
N/D	A liquido	A liquido
N/D	18,9	20,1
	N/D	N/D
	Sì	Sì
N/D	Trasmissione a variazione continua (CVT)	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità
0 - 24 avanti	0 - 32 avanti	0 - 40 avanti
	Di serie, manuale	Bloccaggio automatico (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)
Tamburo meccanico doppio sulle ruote posteriori	A disco in bagno d'olio nel transaxle	Disco idraulico anteriore/posteriore
Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"	Indipendente con molle su ammortizzatore, braccio singolo ad "A"	Indipendente con ammortizzatore McPherson
Due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)	Due pneumatici ad alta flottazione e a bassa pressione (assale solido)	Ammortizzatori a molla
127 anteriore	127 anteriore	131 anteriori e 90 posteriori
1525 × 2728 × 1130	1525 × 2754 × 1108	1506 × 2743 × 1867
667 con batterie	630	693
273	726	590
409	726	635
Sotto la pedana: 185	Sotto il transaxle: 165 Sotto la pedana: 216	Sotto il transaxle: 152 Sotto la pedana: 305
Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)
1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305
460	460	320
227	508	454
22 × 9,5 - 10, 4 PR Cayman Turf	22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman KT (Knobby) – Terreni misti 22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman Turf 22,5 × 10 - 8, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni)	24 × 9,5 - 10, 4 PR HPAP (ad alte prestazioni, multiuso) 24 × 9,5 - 10, 4 PR HPAT (ad alte prestazioni, tutti i terreni) 24 x 9,5 - 10, 4 PR Turf
24 × 12 - 10, 4 PR Cayman Turf	25 × 12 - 9, 4 PR Cayman KT (Knobby) Terreni misti 25 × 12 - 9, 4 PR Cayman Turf 25 × 13 - 9, 4 PR Cayman AT (tutti i terreni)	24 × 10,5 - 10, 4 PR HPAP (ad alte prestazioni, multiuso) 24 × 12 - 10, 4 PR HPAT (ad alte prestazioni, tutti i terreni) 24 × 12 - 10, 4 PR Turf
Verde e giallo	Verde e giallo	Verde e giallo
2	2	2

SPECIFICHE

	XUV560E	XUV590M	XUV590M S4	XUV855M
	SERIE XUV / SERIE CROSS-OVER			
MOTORE				
Tipo	570 cc, 4 tempi, benzina, carburatore a regolazione dinamica	586 cc, 4 tempi, benzina, iniezione elettronica (EFI)	586 cc, 4 tempi, benzina, iniezione elettronica (EFI)	854 cc, 3 cilindri, diesel
Potenza, kW (CV) al min^{-1}	12,1 (16) a 3600 97/ 68 / CE	22,9 (31) a 5200 ECE-R120	22,9 (31) a 5200 ECE-R120	16,1 (21,9) a 3400 ECE-R24
Impianto di raffreddamento	Aria	A liquido	A liquido	A liquido
Serbatoio del carburante, l	18,5	28	28	27,6
SERVOSTERZO	No	Standard	Standard	Standard
TRAZIONE INTEGRALE	Sì	Sì	Sì	Sì
SISTEMA DI TRASMISSIONE				
Tipo	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione e freno motore
Velocità di avanzamento, km/h*	0 - 45 avanti	0 - 60 avanti	0 - 60 avanti	0 - 40 avanti
Bloccaggio del differenziale	Slittamento limitato (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)	Slittamento limitato (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)	Slittamento limitato (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)	Bloccaggio automatico (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)
Freni	Disco idraulico anteriore/ posteriore con pinze a doppio pistone e rotori in acciaio inossidabile	Disco idraulico anteriore/ posteriore con pinze a doppio pistone e rotori in acciaio inossidabile	Disco idraulico anteriore/ posteriore con pinze a doppio pistone e rotori in acciaio inossidabile	Disco idraulico anteriore/ posteriore
Sospensioni anteriori	Indipendenti; doppio braccio ad "A" con ammortizzatori a molla regolabili	Indipendenti; doppio braccio ad "A" con ammortizzatori a molla regolabili	Indipendenti; doppio braccio ad "A" con ammortizzatori a molla regolabili	Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili
Sospensioni posteriori	Indipendenti; braccio inferiore a H e braccio di campanatura superiore con ammortizzatori a molla regolabili	Indipendenti; braccio inferiore a H e braccio di campanatura superiore con ammortizzatori a molla regolabili	Indipendenti; braccio inferiore a H e braccio di campanatura superiore con ammortizzatori a molla regolabili	Totalmente indipendenti con doppio braccio ad A, barra oscillante e molle regolabili
Corsa delle sospensioni, mm	203 anteriori e 203 posteriori	203 anteriori e 203 posteriori	203 anteriori e 203 posteriori	203 anteriori e 229 posteriori
DIMENSIONI				
Dimensioni (Largh. × Lungh. × Alt.), mm	1435 × 2921 × 1867	1435 × 2870 × 1867	1435 × 3658 × 1880	1571 × 3021 × 1903
Peso (fluidi inclusi), kg	635	650	746	788
Capacità di traino, kg	499	499	499	680
Capacità di carico, kg	363	395	490	635
DISTANZA DAL SUOLO	Sotto il transaxle: 267 Sotto la pedana: 267	Sotto il transaxle: 267 Sotto la pedana: 267	Sotto il transaxle: 236 Sotto la pedana: 236	Sotto il transaxle: 267 Sotto la pedana: 311
CASSONE DELUXE				
Tipo/materiale	Composito in polimero di polietilene ad alta densità	Composito in polimero di polietilene ad alta densità	Composito in polimero di polietilene ad alta densità	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)
Dimensioni (Lungh. × Largh. × Prof.), mm	820 × 1209 × 297	820 × 1209 × 297	820 × 1209 × 297	1143 × 1320 × 305
Volume, litri	250	250	250 (fino a 370 con il cassone convertibile)	460
Portata, kg	181	227	160	454
PNEUMATICI				
Anteriori	26 × 8 - 14 Maxxis Big Horn 2.0, radiale 25 × 8 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)	26 × 8 - 14 Maxxis Big Horn 2.0, radiale 25 × 8 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)	26 × 8 - 14 Maxxis Big Horn 2.0, radiale 25 × 8 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)	25 × 9,00 - 12, 4 PR Terra Hawk AT 27 × 9,00 – 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT
Posteriori	26 × 10 - 14 Maxxis Big Horn 2.0, radiale 25 × 10 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)	26 × 10 - 14 Maxxis Big Horn 2.0, radiale 25 × 10 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)	26 × 10 - 14 Maxxis Big Horn 2.0, radiale 25 × 10 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni)	25 × 11,00 - 12, 4 PR Terra Hawk AT 27 × 11,00 - 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT
Colori	Verde e giallo	Verde e giallo	Verde e giallo	Verde e giallo
Posti a sedere	2	2	4	2

* Il tipo di omologazione e la velocità possono variare a seconda del paese. Rivolgetevi al vostro concessionario.

XUV855M S4	XUV835M	XUV865M	XUV865R
854 cc, 3 cilindri, diesel	812 cc, 4 tempi, benzina, iniezione elettronica (EFI)	854 cc, 4 tempi, diesel	854 cc, 4 tempi, diesel
16,1 (21,9) a 3400 ECE-R24	39,3 (53,4) a 6000 ECE-R120	15,5 (22,8) a 3600 ECER-120	15,5 (22,8) a 3600 ECER-120
A liquido	A liquido	A liquido	A liquido
27,6	42,8	42,8	42,8
Standard	Standard	Standard	Standard
Sì	Sì	Sì	Sì
Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione e freno motore	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione, bagno d'olio	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione, bagno d'olio	Trasmissione a variazione continua (CVT) a 2 velocità con scatola della frizione, bagno d'olio
0 - 51 avanti	0 - 60 avanti	0 - 50 avanti	0 - 50 avanti
Bloccaggio automatico (anteriore) / Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico (posteriore)	Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico	Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico	Bloccaggio manuale ad azionamento meccanico
Disco idraulico anteriore/posteriore	Disco idraulico anteriore/posteriore con pinze anteriori a doppio pistone	Disco idraulico anteriore/posteriore con pinze anteriori a doppio pistone	Disco idraulico anteriore/posteriore con pinze anteriori a doppio pistone
Doppio braccio ad "A" totalmente indipendente con molle regolabili	Totalmente indipendenti con doppio braccio ad A e molle regolabili	Totalmente indipendenti con doppio braccio ad A e molle regolabili	Totalmente indipendenti con doppio braccio ad A e molle regolabili
Totalmente indipendenti con doppio braccio ad A, barra oscillante e molle regolabili	Completamente indipendenti a doppio braccio ad "A" con barra di oscillazione e bobine regolabili	Completamente indipendenti a doppio braccio ad "A" con barra di oscillazione e bobine regolabili	Completamente indipendenti a doppio braccio ad "A" con barra di oscillazione e bobine regolabili
203 anteriori e 229 posteriori	200,7 anteriori e 231,14 posteriori	200,7 anteriori e 231,14 posteriori	200,7 anteriori e 231,14 posteriori
1571 × 3911 × 1903	1763 × 3228 × 1987	1763 × 3228 × 1987	1763 × 3228 × 1987
946	942 (posto di guida aperto) 1003 (cabina)	949 (posto di guida aperto) 1011 (cabina)	949 (posto di guida aperto) 1011 (cabina)
680	900	900	900
635	680	680	680
Sotto il transaxle: 267 Sotto la pedana: 311	284	284	284
Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione del carico in acciaio)	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)	Deluxe (pannelli laterali e sponda posteriore in polipropilene; pianale e protezione di carico in acciaio)
1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 304,8	1143 × 1320 × 304,8	1143 × 1320 × 304,8
460	460	460	460
454	454	454	454
27 × 9,00 – 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT	25 × 9 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni) 27 × 9 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)	25 × 9 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni) 27 × 9 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)	25 × 9 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni) 27 × 9 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)
27 × 11,00 - 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT	25 × 11 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni) 27 × 11 - R14 pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)	25 × 11 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni) 27 × 11 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)	25 × 11 - 12 Terra Hawk AT (tutti i terreni) 27 × 11 - R14 Pneumatici radiali Maxxis Big Horn (terreni estremi)
Verde oliva e nero	Verde e giallo, Mimetico, Verde oliva e nero	Verde e giallo, Mimetico, Verde oliva e nero	Verde e giallo
4	3 (solo fuoristrada, 2 posti su strada)	3 (solo fuoristrada, 2 posti su strada)	3 (solo fuoristrada, 2 posti su strada)

GUIDATE CON STILE CON GLI ARTICOLI DI MERCHANDISING JOHN DEERE

DAGLI ELEGANTI INDUMENTI DA LAVORO CON PRATICI ACCESSORI AI REGALI E GIOCATTOLI: UN'AMPIA GAMMA DI PRODOTTI A MARCHIO JOHN DEERE VI ASPETTA NEL NEGOZIO DEL VOSTRO CONCESSIONARIO. VENITE PRESTO A TROVARCI!

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona.
John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.

YY19343091TA_IT 02/20 R1